

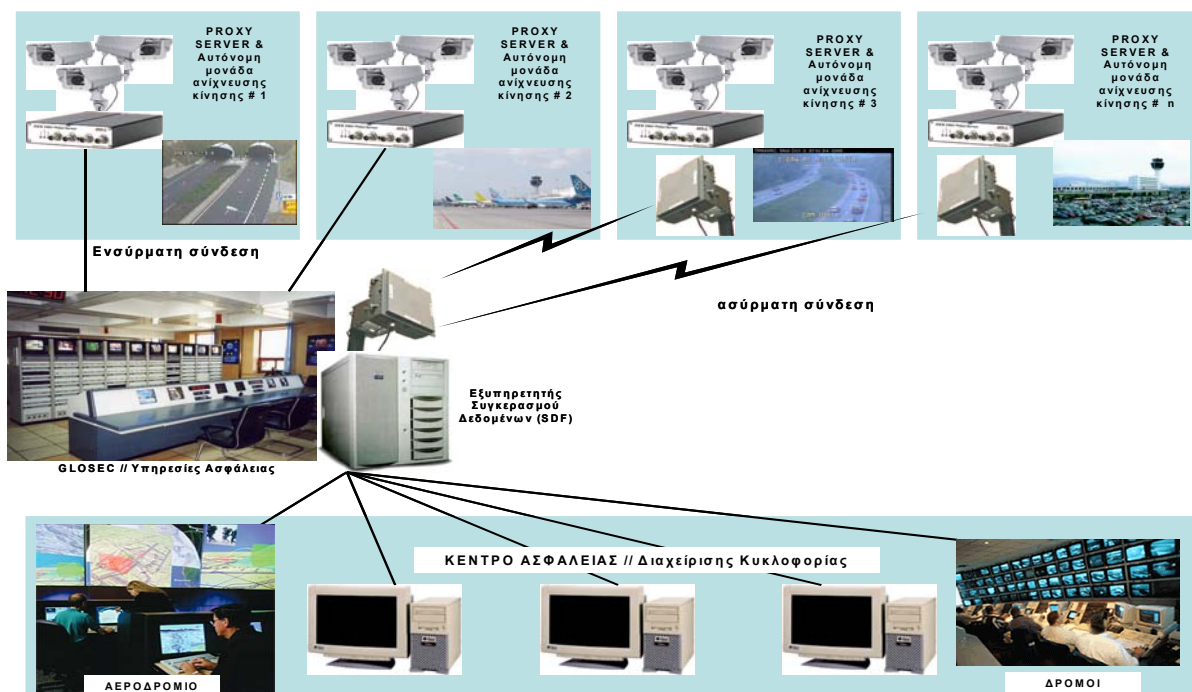
TRAVIS

Ευφυές Σύστημα Παρακολούθησης Κίνησης με Δίκτυο Οπτικών Αισθητήρων

Το TRAVIS είναι ερευνητικό έργο που χρηματοδοτείται από τη ΓΓΕΤ, στα πλαίσια του προγράμματος «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κοινωνία της Πληροφορίας», με βασικό αντικείμενο τη δημιουργία ενός πολυχρηστικού ευφυούς συστήματος για την παρακολούθηση κινούμενων αντικειμένων (στόχων) που θα βασίζεται σε ένα δίκτυο αυτόνομων ευφυών μονάδων παρακολούθησης που λαμβάνουν ακολουθίες εικόνων από ένα δίκτυο προβαθμονομημένων οπτικών αισθητήρων.



Ο πρωταρχικός στόχος του TRAVIS είναι η παραγωγή ενός συστήματος παρακολούθησης κινούμενων στόχων που θα είναι πλήρως επεκτάσιμο και παραμετροποιήσιμο και θα μπορεί να εφαρμοστεί στο μέλλον σε ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών. Στο τέλος του έργου θα αναπτυχθούν δύο ενδεικτικές εφαρμογές του συστήματος για τον έλεγχο και παρακολούθηση σε δύο πολύ διαφορετικά πεδία εφαρμογής, που έχουν ιδιαίτερη σημασία για την ασφάλεια των οδικών και αεροπορικών μεταφορών αντίστοιχα.





Συγκεκριμένα θα αναπτυχθούν:

- Ένα σύστημα για τον έλεγχο της κίνησης σε τούνελ αυτοκινητοδρόμων Η πρώτη εφαρμογή που θα αναπτυχθεί θα έχει ως στόχο την παρακολούθηση της κυκλοφορίας σε τούνελ αυτοκινητοδρόμων με πρωταρχικό σκοπό την ανίχνευση συμβάντων που μπορούν να προκαλέσουν εκτεταμένα ατυχήματα (όπως έλευση ανθρώπων, ζώων, πτώση αντικειμένων, κλπ) και την άμεση προειδοποίηση των οδηγών, για ελάττωση της ταχύτητάς τους, με τη βοήθεια ειδικής προειδοποιητικής σήμανσης που θα βρίσκεται στην είσοδο του τούνελ. Παράλληλα το σύστημα θα μπορεί να παρέχει (π.χ. στο κέντρο ελέγχου κίνησης) στατιστικές πληροφορίες για την κίνηση μέσα στο τούνελ, όπως όγκος κίνησης, μέση ταχύτητα οχημάτων κλπ και ενημέρωση για πιθανό ατύχημα με τη βοήθεια ενός φιλικού προς το χρήστη γραφικού περιβάλλοντος.

- Ένα σύστημα για τον έλεγχο της κίνησης του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών (APRON) στα αεροδρόμια Η δεύτερη εφαρμογή απευθύνεται στους αερολιμενικούς ελεγκτές (APRON controllers) που είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο της σύνθετης κίνησης (αεροπλάνα, αυτοκίνητα, λεωφορεία, άνθρωποι κλπ) που παρουσιάζουν οι χώροι στάθμευσης των αεροσκαφών. Στόχος είναι η παροχή στους ελεγκτές μίας πλήρους καταγραφής της κίνησης στο χώρο στάθμευσης των αεροσκαφών για την διευκόλυνση της διαχείρισης της κίνησης, η παροχή άμεσης προειδοποίησης με σκοπό την αποφυγή πιθανών ατυχημάτων και η επιτήρηση των σταθμευμένων αεροπλάνων για την βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας στο αεροδρόμιο. 1

<http://travis.iti.gr>

ΜΑΡΑΚ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΒΕΕ

Εργοστάσιο

12ο χλμ, Εθνικής Οδού
Αλεξανδρούπολης
68100 Αλεξανδρούπολη
Τηλ.: (25510) 61244
Fax.: (25510) 61136

Έδρα

Λεωφ. Δημοκρατίας 455
18863 Πέραμα
Τηλ.: (210) 4314361
Fax.: (210) 4314234

Κεντρικά

Μαρίας Κιουρί 165&
Τριπόλεως
18863 Πέραμα
Τηλ.: (210) 4314361
Fax.: (210) 4314234

Γρ. Θεσσαλονίκης

Πολυτεχνείου 12
54625
Θεσσαλονίκη
Τηλ.: (2310) 550922

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ & ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ

Διευθυντής: Καθ. Μ.Γ. Στρίντζης
1^ο χλμ. Οδού Θέρμης-Πανοράματος,
57001, Θεσσαλονίκη
Τηλ.: +2310-464160
Fax: +2310-464164

Για περισσότερες πληροφορίες:

Αντώνης Καντιδάκης (ΜΑΡΑΚ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ)
Τηλ. 210 4314361 (εσ. 215)
Email: kantidakis@marac.gr

Νίκος Γραμμαλίδης (ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ)
Τηλ. 2310-464160 (εσ. 112)
Email: ngramm@iti.gr